

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ)

### Άρθρο 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η παροχή υπηρεσιών για την επισκευή και συντήρηση των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας, από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία με συμφωνία πλαίσιο για ένα (1) έτος.

### Άρθρο 2<sup>ο</sup> – Ισχύουσες Διατάξεις

1. Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"
2. Το Ν. 3463/2006 ( Φ.Ε.Κ. Α 114/2006 ) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.
3. Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.
4. Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.
5. Το Ν.Δ 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α'8-5-1953) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»
6. Την υπ' αριθμ.3373/390/20.3.1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β'27.3.1975) «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ κλπ. περί των άρθρων 1 του Ν.Δ 2396/1953» και την υπ' αριθμ.4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β'15.5.1975) για την τροποποίησή της
7. Του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'8-6-2006) «Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»
8. Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Τεύχος Α'26-3-2014) «Διοικητικές απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση διατάξεων του Π..318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»
9. Την υπ' αριθ. πρωτ.: 3220/30-07-2014 Κατευθυντήρια Οδηγία 3 (Απόφαση 246/2014 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων) με θέμα: "Η συμφωνία - πλαίσιο στις δημόσιες συμβάσεις".
10. Το Ν. 4555/2018

### Άρθρο 3<sup>ο</sup> - Σύνταξη προσφοράς

Γίνονται δεκτές προσφορές που θα έχουν συνταχθεί για οποιοδήποτε τμήμα (ένα ή περισσότερα) του διαγωνισμού.

### Άρθρο 4<sup>ο</sup> – Ειδικοί όροι – Προδιαγραφές συμφωνίας πλαίσιο

(CPV) : 50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού)

Οι ανάγκες που πρόκειται να καλύψει ο Δήμος Σκύδρας αναθέτοντας αυτές τις υπηρεσίες σε εξωτερικά συνεργεία, είναι οι εργασίες στα μηχανικά μέρη οχημάτων και μηχανημάτων του όσον αφορά τα τμήματα 1,3,5 καθώς και εργασίες σε ηλεκτρικά μέρη των οχημάτων όσον αφορά τα

τμήματα 2 και 4 όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 4 της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Αυτές οι εργασίες δεν μπορούν να αποκατασταθούν από τις υπηρεσίες του Δήμου, επειδή δε διαθέτουν ούτε το προσωπικό ούτε τον εξοπλισμό που απαιτείται για μια τέτοια εργασία.

Οι εργασίες που θα ανατεθούν, αφορούν τη συντήρηση & επισκευή όλων των μεταφορικών μέσων & μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας όπως Φορτηγών, απορριμματοφόρων, επιβατικών, μηχανημάτων έργου κ.λ.π, καθώς και επισκευές που θα απαιτηθούν σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης αναγκαίες και απρόβλεπτες. Αφορούν επίσης την παροχή και τοποθέτηση τυχόν αναταλλακτικών που θα χρειαστούν για την ολοκληρωμένη και σωστή υλοποίηση της ανωτέρω συντήρησης/ επισκευής.

Οι παρεχόμενες εργασίες έχουν κατανεμηθεί σε πέντε (5) τμήματα και θα εκτελούνται κάθε φορά όταν υπάρχει ανάγκη, ενώ τα οχήματα – μηχανήματα θα παραδίνονται έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν για τις συγκεκριμένες υπηρεσίες μπορεί να είναι περισσότερες από μία, αφού δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερόμενων συνεργείων σε οποιαδήποτε από τα πέντε (5) τμήματα της σύμβασης, με την προϋπόθεση φυσικά, η άδεια λειτουργίας τους να επιτρέπει την εκτέλεση των εργασιών του αντίστοιχου τμήματος.

#### **4.1. Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς**

Η προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα θα πρέπει να συνοδεύεται από **Τεχνική Προσφορά**.

Η Τεχνική Προσφορά των διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων **"ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ"** θα περιλαμβάνει τα κάτωθι :

1. Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) όπου θα δηλώνεται ότι ο συμμετέχων έχει λάβει γνώση των όρων του διαγωνισμού και της Ειδικής και Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και συμφωνεί με αυτά ανεπιφύλακτα.

2. Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) όπου θα δηλώνονται το τμήμα / τα τμήματα συμμετοχής στον διαγωνισμό.

3. Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) όπου θα δηλώνεται ότι σε περίπτωση που το όχημα/μηχάνημα δεν είναι δυνατό να μετακινηθεί έως το συνεργείο του, θα μεταβεί ο ίδιος ( ή τεχνικοί του) στο μέρος που βρίσκεται το όχημα / μηχανήμα για την επισκευή του, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 5.2 της παρούσας Ε.Σ.Υ.

4. Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) ότι, εγγυάται για την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και ότι αυτές θα καλύπτονται με εγγύηση **τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών** από την παραλαβή τους.

5. Υπεύθυνη δήλωση (του Ν.1599/86) ότι τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του κανονισμού ΕΚ αριθ.1400/2002 ή της αναθεώρησής του (ΕΚ 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής).

6. Την άδεια νόμιμης λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης / επισκευής οχημάτων του προσφέροντος οικονομικού φορέα το οποίο θα βρίσκεται, υποχρεωτικά, εντός της ΠΕ Πέλλας.

Από την ανωτέρω άδεια λειτουργίας θα πρέπει να προκύπτει ότι στο εν λόγω συνεργείο θα δύναται να εκτελεστούν οι εργασίες που περιέχονται στα τμήματα της σύμβασης για τα οποία καταθέτει προσφορά ο οικονομικός φορέας, δηλ. θα επιτρέπεται η εκτέλεση εργασιών στα μηχανικά μέρη (τμήματα 1,3,5 της σύμβασης) και εργασιών στα ηλεκτρικά μέρη (τμήματα 2,4 της σύμβασης), κατά την έννοια του Π.Δ. 78/1988.

#### **4.2. Οικονομικά στοιχεία προσφοράς - Τιμολόγιο προσφοράς (οικονομική προσφορά)**

Η προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα θα περιλαμβάνει οπωσδήποτε τα εξής οικονομικά στοιχεία.:

- Τιμολόγιο Προσφοράς (οικονομική προσφορά) για το αντίστοιχο ΤΜΗΜΑ συμμετοχής στον διαγωνισμό σύμφωνα με τα υποδείγματα της μελέτης και

Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης της προσφοράς θα αναγράφεται επί του τιμολογίου προσφοράς (οικονομική προσφορά) **ολογράφως & αριθμητικώς**.

Η έκπτωση αυτή θα είναι σταθερή και αμετάβλητη σε όλη την διάρκεια της σύμβασης.

## 5. Συμφωνία πλαίσιο – όροι

(Τεκμηρίωση, κοστολόγηση, πιστοποίηση, διάρκεια, παράδοση, πληρωμή κτλ):.

### 5.1. Γενικά

1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια.

2. Για τη σύναψη μιας συμφωνίας-πλαίσιο, οι αναθέτουσες αρχές ακολουθούν τους διαδικαστικούς κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 νόμου 4412/16 σε όλα τα στάδια έως την ανάθεση των συμβάσεων που βασίζονται στην εν λόγω συμφωνία πλαίσιο.

3. Κατά τη σύναψη των συμβάσεων που βασίζονται στη συμφωνία πλαίσιο, τα μέρη δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να επιφέρουν ουσιαστικές τροποποιήσεις στους όρους της συμφωνίας-πλαίσιο.

4. Οι αναθέτουσες αρχές δεν μπορούν να προσφεύγουν στις συμφωνίες-πλαίσια καταχρηστικά ή κατά τρόπο που να εμποδίζει, περιορίζει ή νοθεύει το διαγωνισμό.

5. Ο Δήμος Σκύδρας προτίθεται να υπογράψει συμφωνία πλαίσιο ή συμφωνίες πλαίσια, μονοετούς (1) διάρκειας - με δυνατότητα παράτασης, η συμφωνία δε αυτή θα καθορίζει τους όρους βάσει των οποίων θα δύναται περαιτέρω να συνάπτει "εκτελεστικές" συμβάσεις, για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών με την προηγούμενη τήρηση των προβλεπόμενων στην 3373/390/20.3.1975 Υ.Α δηλαδή, μετά από τεκμηρίωση της ανάγκης εκτέλεσης της εργασίας από το Γραφείο Κίνησης, το Συνεργείο Οχημάτων και την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής, την κοστολόγηση των κατά περίπτωση εργασιών και τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών επί των οποίων θα εφαρμόζεται το κατά περίπτωση ποσοστό έκπτωσης που θα προκύψει από το διαγωνισμό για τη σύναψη της συμφωνίας ή των συμφωνιών πλαίσιο.

### 5.2. Ειδικό όρι συμφωνίας πλαίσιο

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας περιλαμβάνουν εργασίες που χωρίζονται σε τμήματα οι οποίες περιγράφονται στον Πίνακα (I) Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών καθώς και στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης.

*Επισημαίνεται ότι στην πρώτη στήλη του Πίνακα (I), δηλ. κόστος μονάδας χωρίς ανταλλακτικά προβλέπεται το κόστος της εργασίας αποκατάστασης του οχήματος μαζί με τυχόν αναλώσιμα και μικρούλικα (χρώματα, κόλλες, βίδες, φίλτρα κλπ.) που θα χρειαστούν.*

*Στη δεύτερη στήλη προβλέπονται όλα τα ανωτέρω και επιλέον το /τα ανταλλακτικό /ανταλλακτικά εξάρτημα /εξαρτήματα που θα χρειαστούν για τη συγκεκριμένη εργασία αποκατάστασης βλάβης.*

Η τιμολόγηση των εργασιών και των, τυχόν, απαιτούμενων ανταλλακτικών μπορεί να γίνεται και κάθε μήνα (δηλαδή το σύνολο των εργασιών και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν σε έναν μήνα από τον ανάδοχο, για την επισκευή των οχημάτων κτλ του δήμου που έχει αναλάβει σύμφωνα με την σύμβαση), συνοδευόμενη από όλα τα απαραίτητα έγγραφα που ορίζονται στην ΥΑ 3373/390/20.3.1975 για να μπορούν να τιμολογούνται όλα μαζί σε μηνιαία βάση.

Στην παρούσα μελέτη έγινε προσπάθεια να συγκεντρωθούν και να κοστολογηθούν οι καταγεγραμμένες βλάβες των οχημάτων του Δήμου, που έχουν προκύψει τα τελευταία χρόνια. Επιπρόσθετα έγινε εκτίμηση και κοστολόγηση για όλες τις πιθανές βλάβες που θα προκύψουν το επόμενο διάστημα.

Για τους παραπάνω λόγους η κάθε σύμβαση που θα υπογραφεί, θα έχει τη μορφή ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ και το κόστος ανά βλάβη, θα πρέπει να επανεξετάζεται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.

Η διαδικασία που επιλέχθηκε για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, είναι η διαδικασία που περιγράφει η ΥΑ 3373/390/20.3.75.

Σύμφωνα με αυτή τη διαδικασία, η κάθε βλάβη τεκμηριώνεται από το Γραφείο Κίνησης, το Συνεργείο Οχημάτων και την Επιτροπή Τεχνικών της ΥΑ 3373/390/20.3.75, πραγματοποιείται έρευνα αγοράς, κοστολογείται η επισκευή, επιλέγεται ανάδοχος και τελικά πιστοποιείται και παραλαμβάνεται η επισκευή.

Στην παραλαβή των εργασιών του παρόντος διαγωνισμού ο ανάδοχος έχει αναδειχτεί με ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία, οπότε η παραπάνω Επιτροπή Τεχνικών της ΥΑ 3373/390/20.3.75. δεν αναδεικνύει νέο ανάδοχο κάθε φορά.

Ωστόσο, σύμφωνα με τη διαδικασία της ΥΑ 3373/390/20.3.75, η Επιτροπή Τεχνικών

παραλαμβάνει από τον ανάδοχο **Έκθεση Διάγνωσης** της βλάβης με την κοστολόγηση των εργασιών και των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών, αποφασίζει την ανάθεση και παρακολουθεί την επισκευή μέχρι την τιμολόγησή της.

Επομένως, στον παρόντα διαγωνισμό, οι εργασίες με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά που θα πραγματοποιεί ο ανάδοχος, κάθε φορά πριν την πιστοποίηση, την τιμολόγηση και την παραλαβή τους, θα ελέγχονται και θα εγκρίνονται από την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής των Αυτοκινήτων Οχημάτων του δήμου που έχει οριστεί σύμφωνα με την ΥΑ 3373/390/20.3.75, λαμβάνοντας υπόψη τα εξής.:

1. Τον ΠΙΝΑΚΑ (I) Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών της παρούσας μελέτης,
2. Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (%) του Αναδόχου στον διαγωνισμό.

Πιο αναλυτικά η διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται είναι η εξής:

Για την ανάθεση κάθε επισκευής όπως προαναφέρθηκε, θα τηρείται η διαδικασία της Υ.Α. 3373/390/20.3.1975 δηλαδή :

1. Το Γραφείο Κίνησης (του Γραφείου Περιβ/ντος) εκδίδει “ΔΕΛΤΙΟ ή ΕΝΤΟΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ και ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ”, όπου τεκμηριώνεται η ανάγκη επισκευής του οχήματος/μηχανήματος από τον Ανάδοχο.

2. Ο Ανάδοχος καλείται να εξετάσει το όχημα/ μηχανήμα και ακολούθως παραδίδει στην Επιτροπή Τεχνικών του Δήμου **Έκθεση Διάγνωσης Βλάβης** στην οποία αναγράφεται περιληπτικά - κατά το δυνατόν - το είδος της επισκευής και οι τεχνικές διαπιστώσεις, οι εργασίες και τα ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για την επισκευή καθώς και το κόστος αυτών.

3. Η Επιτροπή Τεχνικών του Δήμου, που έχει οριστεί με βάση την Υ.Α.3373/390/20.3.1975, εισηγείται για την ανάθεση των παρεχόμενων υπηρεσιών και μεριμνά για την πιστοποίηση της επισκευής.

Η κοστολόγηση των επισκευών θα γίνεται ως εξής.:

Ο ανάδοχος για τον προσδιορισμό του κόστους εργασίας θα χρησιμοποιεί τις Τιμές του ΠΙΝΑΚΑ (I) της παρούσας μελέτης (άρθρο 5, παρ. 1.5. Ε.Σ.Υ) αφαιρώντας (κάθε φορά) απ’ αυτές, το ποσοστό έκπτωσης της προσφοράς του. Το ποσόν της δαπάνης που προκύπτει είναι το Κόστος Εργασίας άνευ Φ.Π.Α. Στην περίπτωση όπου απαιτούνται ανταλλακτικά για την εκτέλεση της υπηρεσίας, θα χρησιμοποιείται η στήλη που αφορά εργασία και ανταλλακτικά και η τιμή θα προκύπτει αφαιρώντας το ποσοστό έκπτωσης της προσφοράς του.

Τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν στις ανωτέρω εργασίες, θα πρέπει απαραίτητα να καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται και θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της υπηρεσίας. Τα ανταλλακτικά αυτά θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητας.

*Εάν οι συγκεκριμένες εργασίες και τα ανταλλακτικά δεν περιλαμβάνονται στον Πίνακα (I) (καθώς αυτός περιλαμβάνει, ενδεικτικά, τις συνήθεις εργασίες και τα συνήθη ανταλλακτικά), ο ανάδοχος θα προσδιορίζει το κόστος της επισκευής με βάση τις ώρες εργασίας που απαιτούνται (επί την τιμή της ώρας που αναφέρεται στον Πίνακα I ) και το είδος και κόστος των ανταλλακτικών που απαιτούνται. Επί των ποσών αυτών θα αφαιρείται η έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου.*

Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής των αυτοκινήτων & οχημάτων του δήμου θα πρέπει να ελέγχει αν η κοστολόγηση των εργασιών και των ανταλλακτικών συνάδει με τη βλάβη, να ελέγχει την ποιότητα των ανταλλακτικών και να παρεμβαίνει προς όφελος του Δήμου. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να δεχτεί τις παρατηρήσεις της Επιτροπής σε ότι αφορά την κοστολόγηση της επισκευής (εργασίες, εργατοώρες, απαιτούμενα ανταλλακτικά) και την ποιότητα των εργασιών και να συμμορφώνεται με αυτές.

Όλα τα παραπάνω αποτελούν ουσιώδη δικαιολογητικά για την απόδοση της σχετικής δαπάνης. Μετά την επισκευή του οχήματος με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και την παραλαβή του, ο ανάδοχος εκδίδει το σχετικό τιμολόγιο.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I της μελέτης περιλαμβάνονται ο Πίνακας με τα οχήματα – μηχ/τα κτλ του δήμου όπου εκεί αναφέρονται ενδεικτικά οι μάρκες, οι τύποι οχημάτων - μηχανημάτων του Δήμου, με αναφορά σε χαρακτηριστικούς αριθμούς τύπου, πλαισίου ή αριθμό κινητήρα κτλ. Αυτά τα στοιχεία είναι σημαντικά έτσι ώστε να είναι δυνατή η επισκευή τους από τους αναδόχους του διαγωνισμού, με τους κατάλληλους τεχνικούς τρόπους συντήρησης/επισκευής, τα σωστά εξαρτήματα –

ανταλλακτικά κτλ.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πραγματοποιήσουν αυτοψία στο αμαξοστάσιο του Δήμου Σκύδρας (2<sup>ο</sup> χλμ. Επαρχ. Οδού Σκύδρας – Βέροιας) και είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να εγγυώνται γραπτώς την ποιότητα της εργασίας τους, η δε χρονική εγγύηση **δε θα πρέπει να είναι μικρότερη των δώδεκα (12) μηνών**. Η εγγύηση αυτή νοείται ως, η χωρίς χρέωση, άμεση επισκευή του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται μετά την ολοκλήρωση της κάθε επισκευής και προϋποθέτει, εκτός από την έκδοση των νόμιμων παραστατικών εκ μέρους του και την τήρηση των λοιπών υποχρεώσεων του που προβλέπονται στη διακήρυξη.

Το συνεργείο (ανάδοχος) που θα εκτελεί την επισκευή, οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά. Στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ, κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών, κλπ). Ο ανάδοχος ευθύνεται για οτιδήποτε ήθελε συμβεί στο μηχανικό μέρος ή στο όχημα μέχρι την παράδοσή του στο δήμο Σκύδρας.

Σε περίπτωση που το όχημα / μηχανήμα δεν μπορεί να μετακινηθεί, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να μεταβεί ο ίδιος (ή τεχνικοί του) στο μέρος που βρίσκεται το όχημα / μηχανήμα για την επισκευή του, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου.

Σημειώνεται ότι ο στόλος των οχημάτων του Δήμου Σκύδρας περιλαμβάνει αρκετά μεγάλα και μεσαία οχήματα (φορτηγά – ημιφορτηγά) μεγάλης ηλικίας, τα οποία παρουσιάζουν συχνά βλάβες και χρήζουν τακτικής επίσκεψης σε συνεργείο. Για το λόγο αυτό και με σκοπό τη μείωση του κόστους επισκευής/συντήρησης αλλά και μείωσης του χρόνου επαναφοράς του οχήματος/μηχανήματος σε λειτουργική κατάσταση, θα πρέπει υποχρεωτικά, ο κάθε ανάδοχος να διαθέτει συνεργείο επισκευής οχημάτων (σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.1 της παρούσης Ε.Σ.Υ.) το οποίο βρίσκεται, κοντά στη Σκύδρα, δηλ. εντός των ορίων της Π. Ε. Πέλλας.

Στο ανωτέρω συνεργείο θα εκτελούνται όλες οι εργασίες επισκευής και συντήρησης των οχημάτων ή/και μηχανημάτων του Δήμου, για κάθε τμήμα /τμήματα της σύμβασης που θα υπογράψει ο συγκεκριμένος ανάδοχος.

### 5.3. Διάρκεια

Η διάρκεια της συμφωνίας πλαίσιο θα είναι για ένα **(1) έτος** από την ημερομηνία υπογραφής της συμφωνίας – πλαίσιο μεταξύ του αναδόχου και του Δήμου.

### 5.4. Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος και ο τόπος παράδοσης των παρεχόμενων υπηρεσιών της συμφωνίας πλαίσιο θα είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 13 της Γ.Σ.Υ της παρούσας.

### 5.5. Πίνακας κόστους ενδεικτικών εργασιών

Ακολουθεί ο πίνακας κόστους ενδεικτικών εργασιών (άνευ Φ.Π.Α) καταμετρημένος σε τμήματα και υποτμήματα.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Δ.Σ.

ΚΑΛΑΙΤΖΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΚΥΔΡΑ 17/06/2024

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΙΑΜΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ